

ОТ «ПЕЛЬЦА» ДО «ЧЕТРЫ»

Думаю, что многие охотники да рыболовы тоже заглянули на «Вездеход», поскольку входной билет был общий, а на их родной выставке техника в этот раз была представлена слабее, чем в прежние годы. «Авто-вентури» с узиком и жилым модулем Tisher в пикапе, гусеничный снегоболотоход «Викинг», виденный уже не раз да экспозиция дилера техники Cap-Am и Ski-Doo – вот, собственно, и все. Поэтому дружно идем на «Вездеход».

Многие, с кем мне приходилось беседовать по случаю московского дебюта «Вездехода», высказывались в том смысле, что ожидали большего. Действительно, вездеходов было немного, однако для первого

В СТОЛИЧНОМ МВЦ «КРОКУС ЭКСПО» СОСТОЯЛАСЬ ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ «ВЕЗДЕХОД». РАЗУМЕЕТСЯ, ЧТО ИМЕННО ТУДА И ПОНЕСЛИ МЕНЯ НОГИ, ХОТЯ В СМЕЖНЫХ ЗАЛАХ ТРАДИЦИОННО ДЛЯ НАЧАЛА ВЕСНЫ ГУДЕЛА «ОХОТА. РЫБАЛКА. ОТДЫХ».

ТЕКСТ И ФОТО: АНДРЕЙ ФАРОБИН

Обе машины можно было опробовать на ходу на уже упомянутой площадке.

Рядом с «Защитой» обнаружился уже знакомый нашим читателям саратовский «Ратибор». Только кузов был установлен от UAZ Patriot Pickup. Руководитель НПП «Солитон» наступил на горло собственной песне: вместо шин K-58, позволяющих эксплуатировать машину на дорогах общего пользования, появились «арктик-трансовские» шины низкого давления Бел-91. Они почти в два раза шире «бэтэровских», соответственно, на снегу и мягких грунтах «Ратибор» будет чувствовать себя заметно увереннее. Практика показывает, что многим потребителям это важнее способности нормально бегать по шоссе.

На этом представление колесных вездеходов можно завершить, поскольку вся остальная техника оказалась гусеничной. Справедливости ради следует упомянуть компанию ТРЭКОЛ, пригнавшую на выставку свой самый распространенный трехосник.



Заволжский завод гусеничных тягачей представил ГАЗ-3409 «Бобр» и двухзвенный снегоболотоход ГАЗ-3351

Появление на выставке серийных Nissan X-Trail и Pathfinder, пригнанных ТЦ «Кунцево», или VW Amarok от «Авто Ганзы», на мой взгляд, следует считать проявлением абсурда. Представители упомянутых компаний заявили мне: «Это полноприводные автомобили, поэтому их тоже можно считать вездеходами, и их появление на этой выставке оправданно». Позвольте не согласиться с таким мнением.

КОНКУРЕНЦИЯ ГУСЕНИЦ

Итак, гусеницы. Самый маленький представитель этого большого семейства мне хорошо знаком: речь идет о «Пельце» из Череповца. Теперь можно говорить о целой модельной линейке, поскольку появились вездеходы с длинными и короткими гусеницами, с разными по мощности моторами. Есть даже сочлененный вариант, представляющий собой сцепку из двух «Пельцов», управляет которой водитель в головной машине. В свое время мне довелось присутствовать на ис-

пытаниях «снегоквадра» – легкой машинки с двигателем типа снегоходного, но с возможностью установки колес вместо передних лыж. Признаться, тогда было ощущение, что это не более чем реализация забавной идеи и до реального производства этого странного гибрида вряд ли дело дойдет. Но вот, пожалуйста, «Пелец-Пилигрим» после значительной доработки конструкции и облагораживания внешности доведен до стадии выпуска. И интерес к этой машине на выставке был высоким.

Создатели «Пельцов», ориентируясь на малообеспеченных потребителей настоящей вездеходной техники, хорошо прочувствовали, насколько богат наш народ на придумывание собственных конструкций. Находилось немало людей, готовых приобрести у компании не саму машину... но лишь двигатель с вариаторной трансмиссией от нее. Казалось бы, можно было рассуждать примерно так: «Ищите сами, господа, мы выпускаем готовые вездехо-

ды». Однако в компании решили наладить сбыт двигателей под брендом «Пелец». На сегодняшний день предложение включает в себя четыре модели, отличающиеся по кубатуре (мощности) и системе охлаждения.

Если рассматривать экспозицию гусеничной техники по принципу «от малого к большому», то следующим экспонатом надо назвать вездеход-амфибию «Эврика» из Набережных Челнов. Оригинальная конструкция отличается от своих импортных аналогов наличием АКП в трансмиссии и гидравлическим рулевым управлением. Никаких привычных рычагов управления бортовыми фрикционными – вместо них обычное рулевое колесо, связанное с рулевой рейкой, тяги которой, в свою очередь, соединены с двумя главными тормозными цилиндрами. Отклоняя на значительный угол руль в ту или иную сторону, создаем давление тормозной жидкости в правом или левом контуре, что приводит к затормаживанию дис-



Команда «Четры»



«Пелец» получил подпружиненные катки гусениц



«Снегоквадр» дожид до стадии производства



«Эврика» из Набережных Челнов



Мелочевка от «Солитона»...



...и «Ратибор»-пикап от него же



Транспортная машина «Четра» ТМ-140 – самый крупный экспонат выставки

раза относительная малочисленность компаний, решивших показать свои машины для сугубо внедорожной эксплуатации, простительна. Думаю, в следующий раз, если он состоится, охват темы будет существенно шире. Впечатление скудности экспозиции сложилось еще и из-за того, что не все пожелали въехать на вездеходах непосредственно в выставочный павильон. Скромные стойки некоторых компаний не бросались в глаза, а между тем представляемые ими машины находились на улице, на специально подготовленной площадке тест-драйва.

БОЕВЫЕ КОЛЕСА

Входящего в выставочный зал встречала пара автомобилей, разработанных корпорацией «Защита». Узики для инкассаторской

и военной службы – это накатанная скучная колея, гораздо интереснее машины собственной разработки компании, где все, начиная от ходовой части и заканчивая кузовом и салоном, сделано практически с чистого листа. Таков, например, легкий штурмовой автомобиль «Скорпион-2М». Независимая подвеска всех колес, оригинальный приземистый и просторный внутри кузов, который может быть открытым, с жесткой крышей или приспособленным под установку спецоборудования (вооружения) – таковы основные особенности «штурмовика». Под капотом – форсированный дизель Andoria, КПП – Dumos, раздатка – от ГАЗ-66. Проект практически готов к мелкосерийному про-

изводству, дело, как вы понимаете, за малым: реальными заказами от военных, силовых структур, – ото всех, кому интересен подобный автомобиль, не имеющий аналогов в мире, как утверждают представители «Защиты».

Та же ситуация и с легким патрульным автомобилем ЛПА. Это что-то вроде боевого багги: пулей принесся по раздолбанной дороге, все разведаль, проверил и улетел восвояси. У этой модели, правда, шасси GM, это пока концепт, который еще предстоит приспособить под наши реалии. Например, требование военных – отечественные комплектующие на боевой технике – пока еще никто не отменял.

В свое время наш журнал благодаря мне не слишком лестно отзывался об этой машине, что тут же вспомнили на стенде компании. Но я лишь предал огласке мнения потребителей, ничего не придумал, поэтому обвинений в искажении действительности не принимаю. ТРЭКОЛы – самая распространенная у нас марка колесных снегоболотоходов, самая старая, заслуженная, но конструкция, в частности трансмиссии, не самая надежная, и это признают все обладатели этих машин. Уже давно пришло время модернизировать эти вездеходы.



А это сочлененный вездеход от нижегородского завода транспортных машин под названием «Ужгур»



Техника корпорации «Защита» ждет заказчиков



Завод вездеходных машин в Заволжье использует кузова уазиков при постройке своих машин, как, например, в случае с этим ЗВМ-3402 «Унжа»

кового тормоза той или иной полуоси привода задних ведущих звездочек. Возможно, выставка поспособствует улучшению продаж «Эврики», ведь пока приходится говорить лишь о единичных заказах, хотя производство существует уже два года.

Следующий сегмент гусеничных вездеходов оказался особенно хорошо заполненным. Машины с габаритами, а зачастую и формами уазиков, выпускаются и на «Заводе вездеходных машин» в Заволжье («Ухтыш», «Узола» и пр.), и на «Заводе спортивных машин» в Нижнем Новгороде («Ветлуга», «Ужгур» и пр.). Существует еще «Заволжский завод гусеничных тягачей», на котором помимо знаменитой «гзтэски» ГАЗ-34039 (ныне с дизелем) выпускается «Бобер» ГАЗ-3409. Машина отдаленно напоминает укороченную «Газель», поставленную на гусеницы. Все три завода представили образцы своей продукции, причем я почувствовал явную конфронтацию между ними, что и понятно: конкуренты, и каждый хочет доказать, что его проект лучший. В результате же в голове у меня образовался некоторый сумбур. Не стану кого-то вы-

делять, видимо, нюансы реально почувствовать в ходе эксплуатации, на основании же короткого тест-драйва дать взвешенную оценку той или иной машине довольно трудно. Настоящие чудеса проходимости должны показывать сочлененные вездеходы, поскольку они имеют гидроцилиндры вертикального складывания, что позволяет идеально приспособиться к складкам рельефа.

ГИГАНТ В «ЛОДКЕ»
Наконец, самым большим из представленных вездеходов оказался «Четра» ТМ-140. Машина построена на «Курганмашзаводе», специализирующемся, как известно, на продукции военного назначения. Поэтому нет ничего удивительного в том, что основа («лодка») машины позаимствована у БМД. Мож-

но выделить три основных модуля вездехода: кабину водителя и экипажа, моторный отсек и грузовую платформу с высокими бортами. Причем, между последними можно вставить жилой модуль, кунг-мастерскую или механизм самопогрузки. Металлические гусеницы с РМШ и резиновыми ушрителями опираются на шесть опорных катков. ТМ-140 – новинка бренда «Четра», отличающаяся от предшественника ТМ-130 большей прочностью корпуса, увеличенной на тонну грузоподъемностью и гидромеханической трансмиссией с 6-ступенчатой коробкой передач. Управление производится не рычагами, а штурвалом, отклонение которого на незначительный угол приводит к затормаживанию правой или левой гусеницы. Легкость управления я оценил

лично. Жаль, что на моем уазике нельзя так же элементарно переключать передачи: нажатие кнопки «вверх» или «вниз» приводит к включению высших или низших ступеней. Одним пальцем отклоняешь штурвал и чувствуешь, как машина послушно меняет курс. Обзор выставки вышел не таким уж маленьким. Кажется, никто не забыл. Разве что полноприводный мотоцикл Rokop, который тоже можно с полным правом считать вездеходом. Вот теперь точно все. Несмотря на кажущуюся скромность выставка «Вездеход» оказалась не такой уж бедной на интересные экспонаты. Надеюсь, что у нее большое будущее, ведь еще очень долго только на вездеходах можно будет покорять необъятные и ненаселенные просторы нашей державы! **4x4**



**«МАКСИМАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО
ЗА РАЗУМНУЮ ЦЕНУ!»**

Универсальные лебедки MW



MW 6000



MW 9500



MW 12500

Спортивная серия лебедок X



X 3500



X 8288

Внедорожная резина Silverstone и Federal



Наши дилеры:

Санкт-Петербург: АвтоРолс 8 (812) 528-45-45

Владимир: магазин "Внедорожник" 8 (4922) 33-20-66, **Владикавказ:** „Ягуар 8“ (8672) 57-46-14, **Вологда:** Клуб «Трофи34» 8 (960) 892-55-55,

Вологда: "OFF-ROAD МАГАЗИН" 8 (8172) 53-86-10, **Екатеринбург:** Урал-нефть-сервис 8 (343) 3-802-702,

Ижевск: ООО Автоинтеллект 8 (3412) 911100, **Казань:** Автосалон "Кайрос" 8 (843)260 68 78, **Кемерово:** маг. «Автомеханика» 8 (3842) 36-18-18,

Киров: магазин Внедорожник 43 8 (8332) 51-59-98, **Краснодар:** маг. "Правильное направление" 8 (861) 221-6-333,

Липецк: Магазин "4x4 Lipetsk" 8 (4742) 45-05-18, **Нижний Новгород:** ДМВ-НН 8 (831) 469-38-52, **Новосибирск:** ДжипТойс 8 (383) 2-990-330,

Новокузнецк: маг. «Автомеханика» 8(3843) 79-33-50, **Омск:** Омский Клуб 4x4 8 (3812)273-044, **Пермь:** ЭКСПРЕСС УАЗ 8 (342) 294-60-60,

Пенза: Трофеи Авалона 8 (8412) 99-00-09, **Пятигорск:** "Off-road Center" 8-905-449-40-00, **Ростов-на-Дону:** Магазин 4x4 8 (863)256-95-93,

Рязань: СпецЦентр 4x4 8 (4912) 99-88-50, **Саратов:** Саратовский клуб 4x4 8 (8452) 360-092,

Смоленск: ООО «Легенда-Феникс» 8 (4812) 418-555, **Сыктывкар:** Сыктывкар Вне Дорог 8 (8212)274-199,

Тверь: автосалон „ЮНАЙТ-АВТО“ 8 (4822) 55-31-60, **Томск:** маг. "ДжипТойс" 8 (3822) 50-15-41, **Тула:** 4x4 Тула 8 (920) 766-91-19,

Ульяновск: Компания «СимБАТ» 8 (8422) 464-311, **Челябинск:** УАЗТехобслуживание 8 (351) 790-02-52,

Чита: магазин Вне дорог 8 (914)492-72-37, **Ярославль:** Автоцентр 4x4 8 (4852) 57-88-44

РЕКЛАМА

Приглашаем к сотрудничеству установочные центры,магазины,автоцентры и клубы.

8 (919) 10-969-01
8 (495) 939-09-08
8 (495) 2222-34-4
www.master-winch.ru