



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

ВНЕДОРОЖНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

КОНКУРС 4x4

[Главная](#) > [Архив журналов](#) > [Октябрь 2010 \(№84\)](#) >

«ПЕЛЕЦ» НА ШУЖГОРЕ

К МАЛОЙ ОБИТЕЛИ

Номер: [Октябрь 2010 \(№84\)](#)

Текст: [Андрей Фаробин](#) Фото: [Андрей Фаробин](#)

[Назад](#)

И ведь знали мы, что великая жара иссушила землю, но не думали, что настолько. В лето 2010-го болота на Вологодчине, по которым в лучшем случае можно было перемещаться лишь в болотных сапогах, высохли настолько, что, по словам одного старожила, стали пригодны для езды на велосипеде. А мы-то выдвинулись на маршрут на гусеничной технике!

МЕСТО И ВРЕМЯ

На ГТС? Не угадали — на маленьком вездеходике под странным названием «Пелец». Про историю возникновения этой марки и про само чудо конструкторской мысли охотника Пелецкого я уже писал в февральском «Полном приводе 4x4» за этот год. Машину с тех пор немного модернизировали, и это был один из поводов для новой встречи. Продвижение по высохшему лесному проселку на гусеничной машине, не имеющей подвески, оказалось настоящим испытанием на выносливость. На кочках и поваленных деревьях толщиной всего лишь с руку подкидывало так, что приходилось крепко держаться за все что можно, чтобы не улечь с сиденья. Ручек, к стати, катастрофически не хватало. Повернуть назад? Место и время нашего небольшого пробега изменить нельзя. В конце пути нас ждет храм на Шужгоре. Пусть почти полностью ныне разрушенный, но не забытый. Который год в престольный праздник обители — Преображение Господне (Яблочный Спас) пробираются через лес к храму люди. Идут из окрестных деревень, приезжают из города. Вот и мы решили поддержать традицию.

ЧУЖОЙ КОЛЕЙ

С-с-совсем не д-д-для нас д-д-дорога! Как бы язык не прикусить. При наезде на очередную кочку правая нога подпрыгивает на педали газа, отчего машина резко дгагается вперед, потом назад. А я следом. Пружину точно надо пожестче, а еще лучше предусмотреть ручной газ, как, например, на тракторах. Душа жаждет хоть какого-нибудь болотца, податливой топи, но почти все высох-ло. Лишь редкие илистые лужи разнообразят и скрашивают продвижение вперед. Сильно досаждают шум: звук работающего на высоких оборотах мотора, завывания вариатора, дребезг резонирующих металлических панелей кузова — все сливается в один общий гул. Отчасти виноват тент, не дающий шуму рассеиваться. Зато под ним уютно, особенно в непогоду. Да и смотрится с ним вездеход здорово, по-боевому. Конечно, комфорт тут весьма условный, но это как посмотреть. С точки зрения автомобилиста — это кошмар, с позиции охотника или ягодника, чавкающего по болоту в сапогах с рюкзаком за плечами, — о такой машине можно только мечтать.

НОВОЕ И СТАРОЕ

Итак, нынешний «Пелец» не тот, что прежде. Иной стала компоновка машины: теперь моторный отсек, над которым находится сиденье, расположен не сзади, а почти посередине, что способствует более равномерному распределению веса машины по длине гусениц. Уменьшилась длина приводных цепей звездочек движителей, что тоже неплохо. Позади сиденья объемный багажник. Рабочий объем мотора возрос почти в два раза, почти на столько же увеличилась мощность. Вместо воздушного охлаждения жидкостное. Радиатор, закрепленный за сиденьем, сбоку, обдувается электровентилятором, имеющим автоматическое и принудительное включение.

Не изменились движители. Гусеницы и опорные катки все те же — снегоходные. Беда, преследующая нас в этом походе и совершенно миновавшая в прошлом, — соскакивание гусениц. Видимо, «постарались» большие поперечные силы трения между гусеницами и опорной поверхностью, возникающие на твердом и сухом грунте. Когда на другой день мы гоняли по заболоченному берегу Рыбинского водохранилища (вот где стихия этой машины — и не трясет, и скорость можно развить!), то гусеницы не соскочили ни разу. А ведь и разворачивались на месте, и буксовали на полном газу — ничего. А во время пробега приходилось до изменения крутить винты механизмов натяжки. Ослабляем, сажаем трак на место, натягиваем — и так несколько раз. В какой-то момент притомились и поехали, не сцентрировав гусеницу на задней звездочке-ленивце. Вопреки опасениям, ничего худого не произошло, и метров через пятьсот гусеница сама села на место. Скоро на вездеходы начнут ставить гусеницы с увеличенной высотой внутренних направляющих шашек, что должно свести проблему на нет.

«СНЕГОКВАДР»

Вы не знаете, что делать со снегоходом летом? Говорят, якуты на «буранах» по болоту разъезжают. Не проверял. Но вопрос несправедлив. Создатели вездехода им тоже озадачились и явили свету аппарат, при первом взгляде на который впадаешь в легкий ступор. В качестве движителя он имеет гусеницу (ширина 500 мм), в качестве направляющего устройства — колеса от квадрика. Силовой агрегат — мотор с вариатором. Как ни странно, эта конструкция едет, хотя над многим еще предстоит поработать. Не лишним будет придать «снегоквадру» более привлекательную внешность. Пока это не более чем «концепт», но идея, как мне кажется, любопытная. Обязательно посмотрю, что выйдет в итоге из этой затеи. А зимой вместо колес ставятся лыжи.

О ЧЕМ ПОВЕДАЛ ПРОВОДНИК

Историю Шужгорской обители мне рассказал местный краевед Александр Кирьянов, сопровождавший нас в пути. В XVI веке монах Даниил основал в этих местах мужской монастырь. На высокой горе братия построила деревянную церковь, освященную в честь Преображения Господня. Большим монастырь не стал и попал под известный указ императрицы Екатерины II от 1764 года об упразднении малых обителей. Церковь стала приходской, в 1775 году вместо деревянной постройки возвели кирпичную. В 30-х годах прошлого века Спасо-Преображенский храм на Шужгоре был закрыт. Окрестные деревни постепенно пустели, и сейчас об их существовании говорят лишь остатки срубов, которые непросто отыскать в густой траве. Такое, конечно, не редкость, но защемило у меня на душе: сотни, десятки лет



назад здесь кипела жизнь, трудились люди, а сейчас вокруг бродят лишь дикие лесные звери (попались нам следы и волка, и медведя). Александр кропотливо собирает все те редкие сведения об обители, которые еще можно найти. Но краеведение не единственная его страсть. Он придумывает и строит технику, пригодную для езды по этим глухим местам. Например, «каракат», оказавшийся с нами на пути к храму, интересен тем, что поворачивает за счет складывания рамы. Крутящий момент от мотоциклетного двигателя, пройдя через штатную коробку передач и дополнительную от «жигулей», распределяется между двумя ведущими мостами.

Теги: [Малая серия](#)

